

CONIAN

**5000 EUROS
KÄYTTÖOHJEKIRJA
HUOLTO-OHJELMA
HUOLTOMUISTIO**

AJONEUVON TIEDOT

Merkki/malli: CONAN ST 50

Väri: _____

Valmistenumero: _____

Moottorinumero: _____

Rekisterinumero: _____

Ensirekisteröintipäivä: _____

Ajoneuvon myyjä:

SISÄLLYSLUETTELO

Esipuhe	4	Tarkistukset ja huolto	24
Sisäänajo	5	Huolto-ohjelma	25
Turvallisuusohjeita	5	Huoltaminen	26
Lisävarusteiden asennus	6	Akku.....	27
Tarkistukset ennen ajoa.....	7	Ilmanpuhdistin	27
Hallintalaitteet	8–13	Sytytystulppa	28
Polttoainetankki, nesteet, kypärälukko	14	Kaasuvaijeri	28
Käynnistys- ja jarrupoljin, lukitus	15	Moottoriöljy	29
Sisäänajo	16	Ketjut	30–31
Ajaminen.....	17	Jarrut	32–34
Tarkistukset ennen ajoa.....	18	Jarruvalo.....	35
Ajovinkkejä	19	Renkaat	35
Moottorin käynnistys	20	Polttimot ja sulakkeet.....	36
Liikkeelle lähtö	21	Tekniset tiedot ja ominaisuudet	37–38
Ajaminen, jarruttaminen ja pysäköinti.....	22	Huoltoleimat.....	39–42
Pysähtyminen.....	23	Merkinnät.....	43

ESIPUHE

Hyvä Asiakas,

Kiitos, että olet valinnut juuri tämän Conan mopon omaksesi.

Näitä ajoneuvoja on myyty maailmanlaajuisesti ja niillä on hyvä maine

Tuotteemme on suunniteltu huolella vastaamaan toiveitasi ulkonäön, tekniikan ja toimivuuden suhteen.

CONAN mopot ovat helppoja käyttää ja tarjoavat sinulle oman liikkumisen vapauden.

Tämän käyttöohjekirjan tarkoitus on opastaa ja neuvoa sinua Conan mopon oikeaan käyttöön.

Kirja sisältää neuvoja ja ohjeita päivittäisistä ja määräaikaisista toimenpiteistä.

Lue tämä kirja läpi ennen kuin aloitat ajoneuvolla ajamisen.

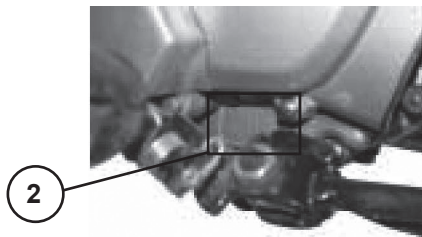
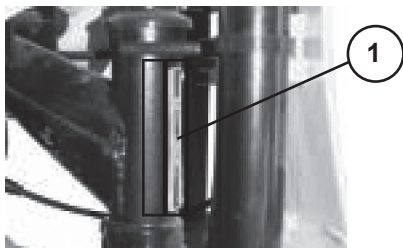
Mikäli kuitenkin kysyttävää ilmenee voit olla yhteydessä meihin. Jotta voimme olla avuksesi

tarvitsemme aina tietoomme ajoneuvosi tyypin ja valmistenumeron. Valmistenumerot löytyvät alla olevien kuvien mukaisesti ja ne kannattaa kirjata heti ylös sivulla 2 ajoneuvon tietoihin.

HUOMAUTUS:

TÄSSÄ KIRJASSA ESITETYT TIEDOT SAATTAVAT MUUTTUA JATKUVAN TUOTEKEHITYKSEN JOHDOSTA.

1. Ajoneuvon tunnistetiedot ja valmistenumero löytyvät ohjaustangon runkoputkesta.



2. Moottorin tunnistenumero löytyy vasemmalta puolelta moottorin alareunaan työstettynä.

SISÄÄNAJO JA TURVALLISUUSOHJEITA

Ensimmäiset 1600 km on tärkeimmät ajoneuvosi kannalta. Sisäänajojakson huolellinen toteutus varmistaa ajoneuvosi pitkäikäisyyden ja suorituskyvyn. Suorita siis tämä jakso noudattaen annettu ohjeita ja neuvoja. Kirjassa oleva luku sisäänajo on laadittu tätä varten.

Lue se siis huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöönottoa.



Kiinnitä myös erityistä huomiota kohtiin, jotka on nimetty; **VAROITUS, HUOMIO, TÄRKEÄÄ.**



VAROITUS: Kuljettajan turvallisuutta koskeva varoitus.

Tämä varoituksen huomiotta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon.

HUOMIO: Ajoneuvon teknisin ominaisuuksiin ja huoltoon liittyvää tärkeää huomioitavaa

TÄRKEÄÄ: Erityisesti huoltoa helpottavaa ja tarkentavaa tietoa.

Mopon ajaminen on mukavaa ja vauhdikasta toimintaa. Se kuitenkin vaatii tiettyjä varotoimia jotta turvallisuus säilyy. Kuten;

KÄYTÄ KYPÄRÄÄ

Vakavimpia vammoja on päävammat. Korkealaatuinen kypärä on kuljettajan tärkeimpiä varusteita. Kypärää tulee käyttää aina ja kypärän tulee olla ECE22-05 hyväksyty. Myös suojalasit ovat tärkeitä.

AJOASU

Istuva ja tarpeeksi tiukka ajoasu ei lepata tulessa ja tekee ajamisesta mukavaa. Käytä moottoripyörä käyttöön suunniteltuja ajoasuja.

LISÄVARUSTEIDEN ASENNUS JA TURVALLISUUSVINKKEJÄ

Ajoneuvoosi on saatavilla erilaisia lisävarusteita. Varusteiden väärä asennus saattaa vaikuttaa liikenneturvallisuuteen. Lisävarusteiden oikeaoppisen asennuksen helpottamiseksi olemme laatineet muutamia ohjeita ja sääntöjä.

- (1) Jos haluat asentaa lisävarusteen joka tuo lisää painoa tai muuttaa mopon aerodynamiikkaa, niin pyri asentamaan se niin alas ja niin lähelle mopon painopistettä kuin mahdollista. Varmistu, että lisävarusteen asennuskiinnikkeet ovat tarpeeksi vahvat kyseiseen käyttöön. Löysä asennus tekee moposta vaikeasta hallittavan ja vaarallisen.
- (2) Tarkista ohjauksen vapaaliike ja esteettömyys. Tarkista myös hallintalaitteiden, kaasun, jarrujen, vaihteenvälitsimen toiminta ja esteettömyys. Mikäli asennettu lisävaruste häiritsee näiden toimintaa, on se vaaraksi turvallisuudellesi.
- (3) Ohjaustankoon ja etuhaarukkaan asennetut lisävarusteet vaikeuttavat mopon hallintaa sekä tekevät siitä epästabiliin luoden värinää ohjaukseen. Tämän takia tulisi välttää asentamasta ohjaustankoon ja etuhaarukkaa lisävarusteita.
- (4) Varusteet kuten; tuulilasi, tuuliohjain, selkänöja, tavaraboksi ja salkut vaikuttavat mopon aerodynamiikkaan. Sivutuulella ja kookkaiden autojen ohittaessa ne ottavat tuuleen vaikeuttaen mopon hallintaa. Lisävarusteiden väärä asennus ja sopivuus vaikuttaa Sinun turvallisuutesi. Tämän takia harkitse tarkkaan mitä lisävarusteita asennat.
- (5) Jotkut lisävarusteet estävät oikean ajoasennon. Tämä ei ainoastaan tee ajamista epämiellyttäväksi, vaan vaarantaa myös ajoneuvon hallinnan.
- (6) Lisälaitteet jotka tarvitsevat virtaa voivat johtaa sähköjärjestelmän ylikuormittumiseen ja rikkoutumiseen. Viallinen sähköjärjestelmä taas estää mopon oikean toiminnan sekä mahdollisesti myös liikenneturvallisuuden.

Kun asennat lisävarusteita mopoon niin asenna ne mahdollisimman alas ja lähelle keskilinjaa.

Väärä asennus voi johtaa vääriin painonjakautumiin ja näin vaikuttaa turvallisuuteen.

Kuorman koko vaikuttaa aerodynamiikkaan ja mopon käsiteltävyyteen.

Tasapainoita kuorma mopon molemmin puolin tasaisesti.

Lisävarusteiden asentaja ja mopon kuljettaja vastaavat mopon liikenneturvallisuudesta.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Lue kohta tarkistukset ennen ajoa tästä ohjekirjasta. Tee kaikki kehoitetut tarkistukset varmistaaksesi turvallisuus.

TUNNE MOPOSI

Sinun ajotaitosi ja mekaaninen mopon tuntemus luo pohjan taitavalle ajamiselle.

On suositeltavaa harjoitella ajamista ja mopon hallintaa rauhallisessa ympäristössä riittävän kauan, jotta saavutat tarvittavan ajotaidon. Muista! Harjoitus tekee mestarin.

TUNNE NOPEUSRAJOITUS

Älä koskaan ylitä oman ajotaitosi mukaista ajonopeutta. Tämän rajan tunteminen on tärkeää.

OLE ERITYISEN VAROVAINEN HUONOLLA ILMALLA.

Ajaminen huonolla säällä, etenkin sateisissa olosuhteissa vaatii tarkkavaisuutta. Muista, että jarrutusmatka on sateella pidempi kuin kuivalla. Varo myös tiemaalauksia jotka ovat sateella liukkaita. Mikäli olet epävarma, laske ajonopeutta.

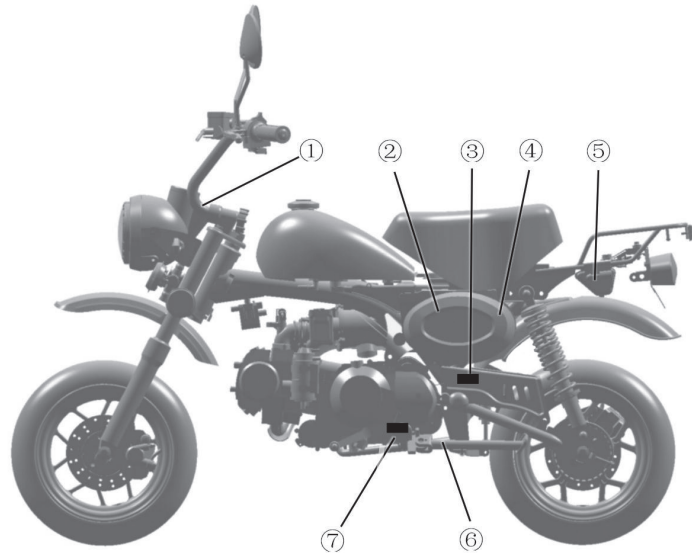
VÄLTÄ ONNETTOMUUKSIA

Useat onnettomuudet syntyvät kun auto ajaa mopon eteen tai liian lähelle. Valpas kuljettaja tietää ettei muut tienkäyttäjät aina havaitse motoristia. Käytä kirkkaita ja heijastavia vaatteita.

Käytä aina ajovaloja. Huomioi myös, ettei muiden ajoneuvon kuljettajat aina pysty havaitsemaan Sinua.

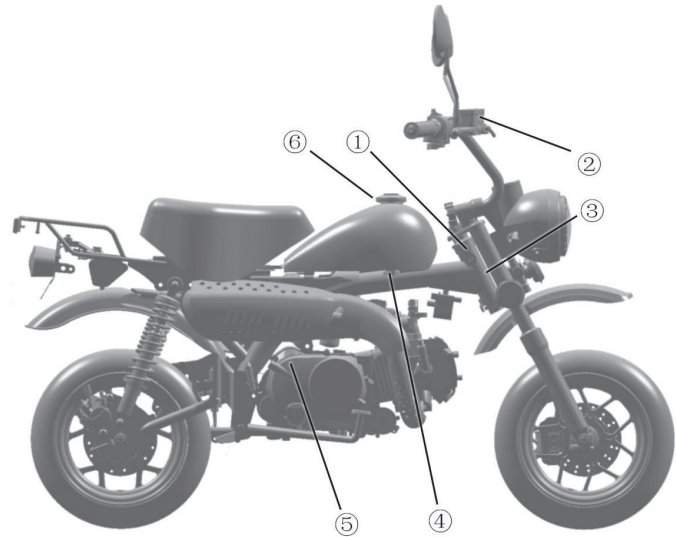
HALLINTALAITTEET

1. Virta-avain ja mittari
2. Akku (kotelon suojassa)
3. Renkaiden ilmanpainemerkinnät
4. OBD liitin
5. Työkalulaatikko
6. Seisontajalka
7. Moottorin sarjanumero



HALLINTALAITTEET jatkuu

1. Ohjauslukko
2. Etujarrun jarrunestesäiliö
3. Runkonumero
4. Polttoainemäärän tunnistin
5. Moottoriöljyn täyttöaukko
6. Polttoainetankin korkki



HALLINTALAITTEET jatkuu

AVAIN

Mopon mukana toimitetaan kaksi identtistä avainta. Laita toinen avain huolellesesti talteen.

VIRTALUKKO

Virtalukossa on kaksi asentoa;

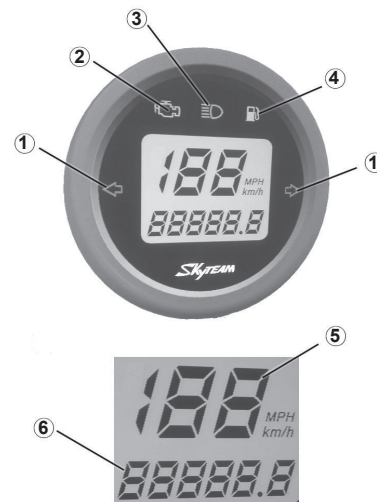
”OFF” – Virta on pois päältä

”• ” – Virta on päällä, mopo voidaan käynnistää



MITTARISTO

1. Suuntavilkkujen merkkivalot
2. Moottoritoimintojen varoitusvalo
3. Pitkän ajovalon merkkivalo
4. Polttoaineen merkkivalo
5. Nopeusmittari
6. Matkamittari



HALLINTALAITTEET jatkuu

POLTTOAINEEN LOPPUMISEN VAROITUSVALO

Polttoaineen loppumisen varoitusvalo syttyy kun polttoainetta on jäljellä noin 1.4 litraa. Polttoaineen loppuminen aiheuttaa käyntihäiriöitä ja lopulta moottorin sammumisen. Tämä saattaa vahingoittaa katalyysaattoria. Älä koskaan aja tankkia aivan tyhjäksi.

Mikäli moottoritoimintojen varoitusvalo syttyy, niin moottorin ohjausjärjestelmässä on havaittu vikaa. Tässä tapauksessa ottakaa yhteyttä Conan jälleenmyyjään vian korjaamiseksi.

HALLINTALAITTEET jatkuu

VASEN KAHVA

VALONVAIHTOKYTKIN ①

Käännä kytkin asentoon "☉" niin kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kytkin asennossa "☉" on lähivalot kytkettynä.

Km/h ja mph nopeusnäyttö vaihdetaan tällä kytkimellä.

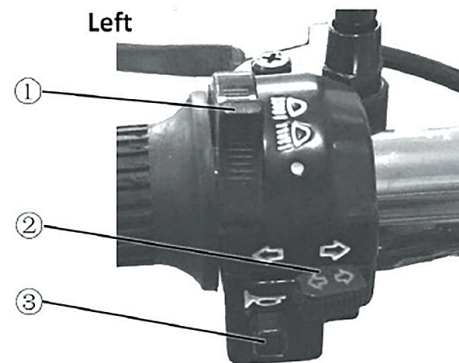
Kun moottori on käynnissä kytke kaukovalo päälle/pois 5 kertaa peräkkäin, niin asetus vaihtuu.

VILKKUKYTKIN ②

Kun käännät kytkimen asentoon "<<" alkavat vasemmanpuolen vilkut välkkyä.

Kun käännät kytkimen asentoon ">>" alkavat oikeanpuolen vilkut välkkyä.

Kytkimen ollessa keskiasennossa, vilkut ovat pois päältä.



VAROITUS

Kun käännät, vaihdat kaistaa tai muutat ajosuuntaa niin laita vilkku päälle ajoissa. Ajosuunnan muutoksen jälkeen muista kytkeä vilkku pois päältä.

ÄÄNIMERKKI ③

Äänimerkki toimii painamalla äänimerkkikytkintä.

HALLINTALAITTEET jatkuu

OIKEA KAHVA

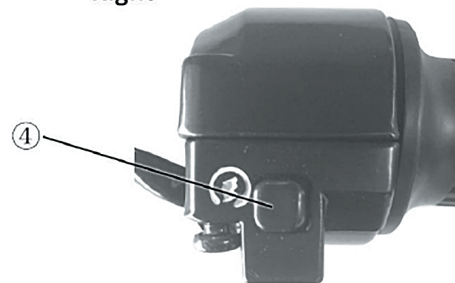
SÄHKÖKÄYNNISTYS ④

Kytke virta päälle ja paina käynnistyskytkintä sivuseisontajalka ylhäällä, niin moottori käynnistyy.

KAASUKAHVA

Kääntämällä kaasukahvaa itseesi päin moottorin kierrokset nousevat ja kääntämällä sitä itsestäsi poispäin kierrokset laskee. Vapautettaessa kahvan, sen tulee automaattisesti palautua.

Right

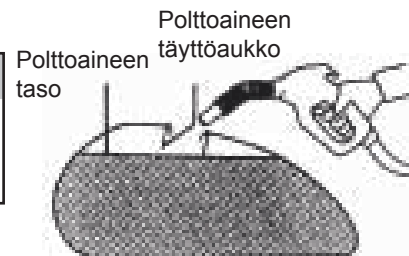


POLTTOAINETANKKI, NESTEET, KYPÄRÄLUKKO

Polttoaineen tankkaus, polttoainesuositus 95E tai 98E

VAROITUS

Älä tankkaa tankkia liian täyteen. Maksimi taso on polttoaineaukossa oleva putken alareuna. Polttoaine laajenee lämmitessään ja liian täysi tankki voi tulvia. Älä roiskuta bensiiniä lämpimälle moottorille. Älä tankkaa kuvassa esitetyllä tavalla.



POLTTOAINE

Suosittellemme käyttämään lyijytöntä 98E polttoainetta.

Lyijyttömän polttoaineen käyttö pidentää sytytystulpan, pakoputkiston sekä muiden moottorin osien ikää.

ÖLJY

Käytä mopossa API-luokituksen mukaista öljyä. Suosittelemme käytettäväksi 10W-40 moottoripyöriin tarkoitettua öljyä, jossa kytkimen lisäaine. Älä käytä muihin käyttötarkoituksiin tarkoitettuja öljyjä. Valitse öljy olosuhteiden mukaan. Katso suositustaulukko.

KYPÄRÄLUKKO

Laita virta-avain kypärälukkoon ja käännä avainta vastapäivään, jolloin lukko aukeaa. Aseta lukitusrengas kypärään ja lukitse kypärälukko. Irrota avain.

VAROITUS

Älä aja mopolla kypärän ollessa kypärälukossa. Kypärä saattaa osua takapyörään ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.



KÄYNNISTYS- JA JARRUPOLJIN, LUKITUS

KÄYNNISTYSPOLJIN

Käynnistyspoljin on moottorin oikealla puolella

VAROITUS

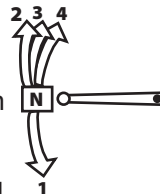
Kun olet käynnistänyt mopon varmistu, että käynnistyspoljin palautuu normaali asentoon.

TAKAJARRUPOLJIN

Painamalla vesemmalla puolella olevaa jarrupoljinta takapyörä jarruttaa ja samanaikaisesti jarruvalo aktivoituu.

VAIHTENVALITSIN

ST50 mopossa on neljä vaihdetta. Vaihdevalitsin on kytketty räikällä. Kun vaihde on valittu, palautuu valitsin automaattisesti normaaliin asentoon ja on valmiina seuraavaan vaihteen kytkemiseen. Käytä aina kytkintä.



VAROITUS

Kun vaihde on vapaalla mittaristossa palaa vihreä merkkivalo.

OHJAUSLUKKO

Käännä ohjaustanko vasemmalle ja laita avain ohjauslukkoon. Käännä avainta 180° myötäpäivään ja ota avain pois virtralukosta. Olet lukinnut ohjauslukon.

VAROITUS

Kun ohjauslukko on kytketty päälle, älä siirrä mopoa. Voit menettää tasapainon.



SISÄÄNAJO

SISÄÄNAJO

Alussa kerroimme jo kuinka tärkeää on sisäänajo jotta moottori kestäisi mahdollisimman pitkään. Seuraavat ohjeet kertovat kuinka sisäänajo tulee suorittaa.

MAKSIMI AJONOPEUS

Ensimmäisten 150 km matkalla maksimi ajonopeus 30 km/h
Ensimmäisten 1000 km matkalla maksimi ajonopeus 35 km/h

VAIHTELE KIERROKSIA

Aja vaihtelevilla kierroksilla. Tämä rasittaa moottoria jaksottaisesti. Kun moottoria ei kuormiteta jatkuvasti, osat pääsevät hieman jäähtymään. Tämä helpottaa moottorin osien ”hioutumista” toisiinsa. Sisäänajovaiheessa on tärkeää, että moottoria kuormitetaan vaihtelevasti. Moottorin raskas kuormitus ei saa olla jatkuvaa.

VÄLTÄ JATKUVAA HIDASTA NOPEUTTA

Jos moottoria kuormitetaan liian pienin kierroksin, aiheuttaa se kiinnileikkaantumista ja osat eivät pääse sovittumaan toisiinsa. Kiihdytä mopolla reippaasti, vältä ylikierroksia sekä liian suurta ajonopeutta. Älä kuitenkaan käytä täyttä kaasua, täysiä kierroksia, ensimmäisten 1000 km aikana.

AJAMINEN

ANNA MOPON KÄYDÄ ENNEN LIIKKEELLE LÄHTÖÄ

Kun käynnistät mopon kylmässä tai lämpimässä anna sen käydä tyhjäkäyntiä jotta moottori lämpenee. Lämpimällä moottorilla voitelu toimii parhaiten ja moottori kestää kuormitusta.

SUORITA ENSIMMÄINEN HUOLTO AJALLAAN

Moposi kaikkein tärkein huolto on tämä ensimmäinen 300 km huolto. Tässä huollossa tehdään kaikki tarkistukset, säädöt, kiristykset ja vaihdetaan öljyt. Älä ylitä tätä huoltorajaa.

VAROITUS

Tämä ensimmäinen 300 km huolto tulee tehdä tarkasti Huolto-ohjelmaa noudattaen. Kiinnitä erityisesti huomiota erityisvaatimuksiin

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Aina ennen liikkeelle lähtöä tarkista alla olevat asiat. Älä aliarvioi näiden tarkistuskohteiden tärkeyttä, vaan suorita ne.

TARKISTUSKOHDE	TOIMENPIDE/TOIMIVUUS
Ohjaus	Herkkyys Ohjaus toimii rajoituksetta Ei välystä, ei löysyyttä
Jarrut	Oikea vapaaliike vivussa ja polkimessa Jarrut ei laahaa, mopo rullaa vapaasti Ei luista
Renkaat	Oikea rengaspaine Riittävä kulutuspinta Ei halkeamia tai viiltoja renkaissa
Polttoaine Valot Merkkivalo Äänimerkki Moottoriöljy Kaasukahva	Polttoaineen määrän riittävyys suunnitellulle matkalla Kaikkien valojen toiminta; ajovalo, lähi- ja kaukovalo, takavalot, jarruvalo, vilkut Vapaa vaihteen merkkivalon toiminta Toiminta Tarkista moottoriöljynmäärä Oikea vapaaliike Helppo toiminta ja automaattinen palautus
Ketjut	Oikea kireys Ketjujen ja rattaiden puhtaus ja voitelu

AJOVINKKEJÄ

VAROITUS

1. Jos olet ensikertalainen mopon käsittelyssä suosittelemme, että harjoittelet ajamista suljetulla alueella opiskellaksesi ajamisen ja hallintalaitteiden käytön.
2. Vain yhdellä kädellä ajaminen on erityisen vaarallista. Pidä ohjaustangosta molemmin käsin ja pidä jalat jalkatapeilla. Missään olosuhteissa et saa päästää ohjaustangosta molempia käsiä yhtä aikaa.
3. Älä yritä vaihtaa vaihdetta käännöksen aikana. Hiljennä vauhti sopivaksi ennen käännöstä.
4. Tien pinnan ollessa märkä tai muuten liukas niin renkaan pito on huomattavasti heikentynyt. Sinun tulee sovitaa ajonopeutesi huomioiden jarrutusmatkan pidentyminen ja mopon hallinta mutkissa.
5. Sivutuulen vaikutus tulee ottaa huomioon kun ajetaan esim. ulos tunnelista tai tullaan metsän suojasta aukealla. Myös isot ajoneuvot aiheuttavat merkittäviä pyörteitä jotka vaikeuttaa mopon hallintaa.
6. Noudata aina liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.



HUOMIO: Mopon suurin sallittu nopeus on rajoitettu 45 km/h!
Tätä nopeutta ei tule ylittää missään olosuhteissa.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Laita avain virtalukkoon ja käännä avainta myötapäivään asentoon "ON". Kun vaihde on vapaalla, mittariston vaihdenäytössä näkyy merkki N.

VAROITUS

Kytke vaihde aina vapaalle, ennen kuin käynnistät mopon.

TÄRKEÄÄ

Käynnistä moottori vaihteen ollessa vapaalla ja sivuseisontajalka ylhäällä.

HUOMIO

Jos moottori ei käynnisty 2-3 käynnistysyrityksen jälkeen, käännä hieman kaasua ja yritä uudelleen. Mikäli mopo on seisonut pidemmän ajan, tai polttoaine on seisonutta, voi käynnistyminen olla vaikea. Yritä käynnistää mopo poljinkäynnistyksellä kaasuun koskematta.

LIIKKEELLELÄHTÖ

VAROITUS

Älä käynnistä mopoa sisätiloissa tai tilassa jossa on huono ilmastointi. Pakokaasu on erittäin vaarallista.
Älä milloinkaan jätä mopoa käymään yksinään ilman valvontaa.

HUOMIO

Älä ryntäytä moottoria ylikierroksille kuormittamattomana, se voi johtaa ylikuumentumiseen ja moottori vaurioon,

LIIKKEELLELÄHTÖ

Mekaaninen kytkin;

Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä, paina kytkinvipu pohjaan odota hetki. Kytke vaihdevivulla ykkösvaihde päälle. Anna kevyesti kaasua samanaikaisesti vapauttaen kytkin "liu'uttaen". Mopo liikkuu eteenpäin.

Vaihtaaksesi seuraavalle vaihteelle kiihdytä hieman, vapauta kaasua, paina kytkin pohjaan ja kytke kakkosvaihte nostamalla vaihteenvälitsintä. Anna kaasua ja vapauta kytkin.

Vaihtaaksesi seuraavalle vaihteelle toista tämä edellinen.

AJAMINEN, JARRUTTAMINEN JA PYSÄKÖINTI

MÄKEEN AJAMINEN

Kun ajat ylämäkeen, moottorin kierrokset laskevat ja tunnet moottorin voimanpuutetta. Vaihda tällöin pienemmälle vaihteelle, jotta moottori voi käydä oikealla kierrosnopeusalueella. Vaihtaminen tulee suorittaa ripeästi, jottei nopeus putoa liika tai ajoneuvo pysähdy kokonaan. Alamäkeen ajettaessa voit jarruttaa vaihteella, jottei nopeus karkaa. Vältä kuitenkin ylikierroksia.

JARRUTTAMINEN JA PYSÄKÖINTI

Vapauta kaasukahva ja anna sen palautua pois päältä.
Käytä etu- ja takajarrua tasapainoisesti pysähtyäksesi.

HUOMIO

Kokematon kuljettaja saattaa käyttää vain takajarrua, mutta paras hidastuvuus saavutetaan käyttämällä molempia jarruja yhtäaikaaisesti. Pelkkä takajarrun käyttö pidentää pysähtymismatkaa ja aiheuttaa ennen aikaista takajarrun kulumista.

VAROITUS

On vaarallista käyttää vain etu- tai takajarrua. Se voi johtaa liukumiseen ja mopon hallinnan menettämiseen. Ajettaessa märällä ja liukkaalla alustalla on syytä olla erityisen varovainen ja jarruttaa pehmeästi.

PYSÄHTYMINEN

VAROITUS

Mitä suurempi ajonopeus, sitä pidempi on jarrutusmatka. Säilytä riittävä välimatka muihin.

Paina kytkinvipu pohjaan ja anna moottorin kierrosten laskea, anna vauhdin laskea ja vaihda vapaalle ennen kuin mopo pysähtyy kokonaan.

Ennen kuin sammutat moottorin, vaihda vaihde vapaalle. Varmistu että vapaan merkkivalo palaa.

Mopo tulee pysäköidä kovalle ja tasaiselle pinnalle.

Mikäli joudut pysäköimään epätasaiselle niin kytke ykkösvaihde päälle. Muista laittaa vaihde vapaalle ennen käynnistystä.

Käännä virta-avain asentoon "OFF".

Irrota avain virtalukosta.

Lukitse ohjauslukko

TARKISTUKSET JA HUOLTO

Seuraavana oleva taulukko kertoo, kuinka monen ajokilometrin ja minkä ajan kuluttua käyttöönotosta huollot on tehtävä. Jokaisen jakson jälkeen tulee tarkistukset, voitelu ja muut huoltotoimet suorittaa huolella. Mikäli mopoasi käytetään vaativissa olosuhteissa, tulee tietyt toimenpiteet suorittaa useammin. Huoltojen tarkoitus on välttää vaurioita ja ennenaikaista kulumista. Huoltopisteet auttavat Sinua huoltoa koskevissa kysymyksissä. Ohjaus, jousitus, renkaat ja vanteet vaativat tarkkaa huoltoa. Huollot tulee teettää ajallaan ja huoltopisteissä, joilla on ammattitaito ja osaaminen tähän työhön. Vaadi tehdyistä huoltotoimista ja käytetyistä osista kirjallinen selvitys.

HUOMIO

Huolellinen sisäänajo (1000 km) on välttämätöntä, jotta moposi luotettavuus ja turvallisuus säilyy.
Noudata tätä huolto-ohjelmaa tarkasti ja suorita huollot aina ajallaan.

HUOLTO-OHJELMA

Huoltokohde	Huoltoväli	Ensimmäinen				Joka 1000 km välein
		300 km	1000 km	2000 km	3000 km	
Moottorin kiinnitys		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Imu- ja pakovoventtiilit		Tarkista	Säädä	Säädä	Säädä	Säädä
Ketjun kireys, voitelu ja rattaiden kunto. Vaihda tarvittaessa		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
EFI järjestelmä		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Ilmanpuhdistin		Tarkista	Tarkista	Vaihda	Tarkista	Tarkista
Moottoriöljy		Vaihda	Vaihda	Vaihda	Vaihda	Vaihda
Öljynsuodatin		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Sytytystulppa		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Vaihda	Tarkista
Kaasukahva ja -vaijeri		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Etu- ja takajarru		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Renkaiden ilmanpaineet		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Nopeus- ja matkamittari		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Pyörien navat/kuulalaakerit		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Voitele	Tarkista
Ohjausakselin laakeri		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Vaihda	Tarkista
Kaikki kiinnitykset		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Polttoaine letkut		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Vaihda
Sähkölaitteet		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Kytkimen säätö		Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista
Jarrunesteen vaihto		24 kuukauden välein.				

HUOLTAMINEN

HUOMIO

- (1) Tämä huoltotaulukko määrittää maksimi huoltovälit. Ideaalisessa tilanteessa huoltoja suoritetaan tiuhemmin.
- (2) ”Tarkista” taulukossa, tarkoittaa puhdistusta, säätämistä, voitelua ja osien mahdollista vaihtamista.
- (3) Huollot tulee suorittaa ammattitaidolla.
- (4) Imu- ja pakoventtiilin välykset tulee säätää 1000 km välein. Välykset kylmällä moottorilla on 0,05mm.
- (5) Jarrukenkien minimi kulutuspinna tulee olla yli 1.5 mm. Jarrukengät tulee vaihtaa aina kokonaisuudessaan.
- (6) Tarkista aina vanteiden kunto, kiinnitys ja rullaavuus. Mikäli vanteen pyörimisessä ilmenee heittoa, tarkista syy ja korjauta vika.

Peltivanne ja napa edessä ja takana on liitetty toisiinsa M8x16 pultein, joiden kiritysmomentti tulee olla 18-25 Nm.

TÄRKEÄÄ

Huoltojen yhteydessä suosittelemme käyttämään alkuperäisiä varaosia.

Suosittelme, että käännyt huoltopisteen puoleen niin huolto kuin varaosa asioissa jotka on merkitty ”säädä/vaihda”

TYÖKALUT

Pieniä huoltotoimenpiteitä silmällä pitäen mopon mukana on toimitettu joitain työkaluja, jotka on pakattu pieneen laukkuun mopon tavaratelineen alle.

VOITELU

Varmistaaksesi mopon moitteeton suorituskyky ja pitkäikäisyys, sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti.

Ajettuasi sateessa ja mopon pesun jälkeen, voitele ketjut, rattaat, jarruvaijerit, lukot, etujarruvivun kiinnitys ja käynnistyspolkimen akseli ja nivelet.

AKKU, ILMANPUHDISTIN

AKKU

12V-4Ah akkuun ei tarvitse lisätä akkuvettä.

Akkua tukee aika ajoin ladata tarkoitukseen sopivalla laturilla.

Kun mopo on seisonnassa tulee akku irrottaa kaapeleista ja varastoida lämpimään tuuletettuun tilaan. Ennen ja jälkeen käyttöönoton lataa akku.

Akun minimijännite tulee säilytyksen aikana olla yli 12.5 voltia.

Puhdista akun navat ja kengät ennen asennusta. Voitele navat kevyesti.



HUOMIO

Varmista akun kunto lataamalla se ennen käyttöönottoa.

AKUN LATAUS

Lataa akku 10-12 tuntia 0,2 ampeerin teholla. Akun jännitteen ollessa 12.5-12.6 voltia on akun teho noin 90-100%, tämä antaa akulle jo pitkän käyttöajan. Mopon ollessa seisonnassa, irrota akku ja voitele akkukengät.

Lataa akku seisonnan aikana kahden kuukauden välein.

ILMANPUHDISTIN

Mikäli ilmanpuhdistin on likainen, haittaa se moottorin käyntiä ja nostaa polttoaineenkulutusta

Ilmanpuhdistin tulee tarkistaa joka huollon yhteydessä, ja vaihtaa mikäli tarpeellista.

TÄRKEÄÄ

Pölyisissä ja/tai kosteissa olosuhteissa ajettaessa, ilmanpuhdistimen huolto tulee suorittaa useammin.

SYTYTYSTULPPA, KAASUVAIJERI

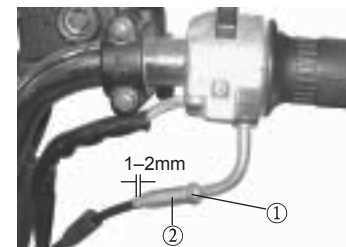
SYTYTYSTULPPA

Vaihda sytytystulppa ensimmäisten 1000 km jälkeen ja tämän jälkeen joka 3000 km välein. Sytytystulpan tyyppi on NGK CR6HSA, kärkiväli on 0.6 – 0.7 mm



KAASUVAIJERIN VAPAALIIKKEEN SÄÄTÖ

Kuten kuvassa näytetään, kaasuvaijerin liikkeessä tulisi olla 1–2 mm välystä. Säädä se tähän arvoon. Pidä kiinni vaijerin kuoresta ja tarkista välyys. Löysää lukitusmutteri (1) ja käännä säätöruuvia (2) oikean välyksen asettamiseksi. Kiristä lukitusmutteri.



MOOTTORIÖLJY

HUOMIO

Tähän mopoon on valmistajan toimesta valittu sytytystulppa, joka on soveltuvin yleisimmissä käyttöolosuhteissa. Mikäli on tarvetta poiketa valmistajan valitsemasta sytytystulppatyypistä, tulee siitä aina neuvotella huollon kanssa ensin. Väärän tulpan valinta voi rikkoa moottorin.

HUOMIO

Älä kiristä sytytystulppaa liian tiukalle, jottei vahingoita sylinterinkannessa olevia kierteitä. Kun sytytystulppa on pois paikaltaan, suojaa reikä esim puhtaalla kankaalla, jottei sylinteriin pääse epäpuhtauksia.

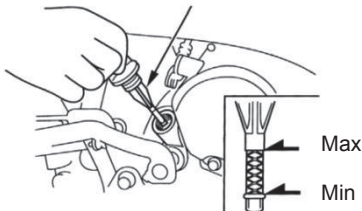
MOOTTORIÖLJY (VAIHEISTOÖLJY)

Öljy tulee vaihtaa ensimmäisen 300 km jälkeen ja tämän jälkeen vähintään 1000 km välein. Käytä 10W 40 kytkimen lisäaineellista moottoriöljyä.

Öljynvaihto tulee suorittaa kun moottori on lämmin.

Kierrä auki öljyntäyttöaukon mittatikku (1) ja tämän jälkeen avaa tyhjennyspultti (2).

Anna öljyn valua pois sopivaan jäteöljyastiaan. Kiinnitä tyhjennyspultti takaisin paikalleen ja lisää uusi öljy. Oikean öljynmäärän voit tarkistaa mittatikulla **kiertämättä** sitä kiinni, öljynmäärän tulee olla merkkien välissä.



KETJUT

Suosittellemme, että annat ketjuvaihityön ammattilaisen tehtäväksi.

VAROITUS

Varmistaaksesi turvallisuus tulee Sinun tarkistaa ketjun kunto ja säätö aina ennen liikkeellelähtöä

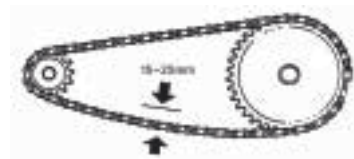
Ketjun huollon yhteydessä tulee kiinnittää huomiota; (1) löysiin ketjutappeihin (2) tarkista rullat (3) kuivat tai ruostuneet osat (4) ulkoiset vauriot (5) vääntyneet osat (6) ketjunkireys.

Mikäli edellä mainituissa kohteissa ilmenee huomauttamista, ketjun on todennäköisesti uusittava.

Tarkista myös rattaat ennen ketjunvaihtoa.

- (1) Rattaiden hampaiden kuluneisuus
- (2) Murtunut tai taipunut ketjuhammas
- (3) Rataan kiinnitys

Joka 1000 km ajon jälkeen tulee tarkistaa huolella ketjujen ja rattaiden kunto sekä säätää ketjunkireys. Ketjulla tulee olla liikevaraa 15-25 mm. Ajo-olosuhteista johtuen ketjun säätö voidaan joutua suorittamaan useammin.



KETJUT

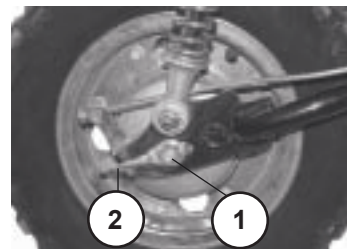
VAROITUS

Aina 1000 km välein tarkista ketjunkireys. Aina ennen liikkeelle lähtöä suorita myös silmämääräinen tarkistus ketjuun ja rattaisiin. Mikäli ketju on löysällä saattaa ketju pompata pois paikaltaan ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden. Ketjunkireydensäädössä tulee noudattaa seuraavaa:

- (1) Aseta mopo sivuseisontatuuelle
- (2) Löysää lukitusmutteria (1), ja tämä jälkeen löysää säätömutteria

VAROITUS

Varo kuumaa pakoputkea vaikka moottori on sammutettu.
Aloita ketjunsäätö vasta kun pakoputki on jäähtynyt.



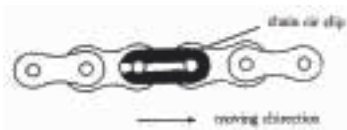
- (4) Säädä ketjunkireys säätömutteria kiertämällä joko vasemmalle tai oikealle. Etu- ja takaketjurataan on säilyttävä samassa linjassa. Ketjunsäädön helpottamiseksi takahaarukassa ja säätimissä on merkkiviivoja. Niiden keskinäistä sijaintia vertaamalla helpotat säätötyötä. Säädön jälkeen kiristä lukitusmutteri (1) ja lukitse säätömutteri (2)

HUOMIO

Jos rattaat ovat kuluneet, vaihda ne uusiin.
Kun vaihdat rattaat on suositeltavaa vaihtaa ketju samanaikaisesti.

HUOMIO

Kiinnitä ketjulukko siten että sen haarukan lenkkiosa on liikesuuntaan.



JARRUT

KETJUN PUHDISTUS JA VOITELU

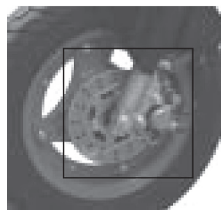
Likainen ketju ei ainoastaan aiheuta ennenaikaista kulumista itse ketjussa vaan myös rattaissa. Kun olet puhdistanut ketjun ja rattaat voitele ne ketjurasvalla.



JARRUT

Tässä mopossa on hydraulinen levyjarru edessä ja rumpujarru takana. Jarrut takaavat turvallisuutesi ja ne tulee aina olla moitteettomassa kunnossa. Muista ennen ajoon lähtöä tarkistaa etu ja takajarrun toiminta sekä huollattaa ne ammattilaisella.

ETUJARRU



JARRUNESTE

VAROITUS

Jarruneste ärsyttää ihoa. Vältä kosketusta iholle ja silmiin. Mikäli jarrunestettä tulee iholle /silmiin, huuhtelee se heti pois runsaalla vedellä. Mikäli jarrunestettä joutuu silmään ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

JARRUT

VAROITUS

Älä käytä jarrunestettä joka on seisonut pitkään pullossa, siinä voi olla mahdollisesti kondensoitunutta vettä. Käytä vain ja ainoastaan jarrunestettä astiasta jossa sinetti on vielä ehjä. Käytä DOT4 luokitettua nestettä. Älä läikytä jarrunestettä kumiosille, muoviosille tai maalatululle pinnalle.

Tarkista ennen liikkeellelähtö jarrunesteen määrä tarkistusilmästä (1). Tason tulee olla yli minimimerkin. Jarrunestettä tulee lisätä, jos määrä on vajaa. Jätä tämä toimenpide ammattilaisen tehtäväksi.

VAROITUS

Mikäli jarrunesteen määrä on vajaa, tarkista jarruletku ja liitokset mahdollisten vuotojen varalta.

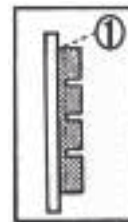
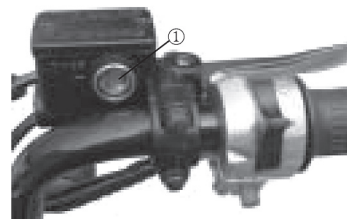
Etujarrujen tärkein tarkistuskohde on jarrupalat ja niiden kulutuspinna. Vaihda jarrupalat jos ne on kuluneet. Jarrupaloissa kulutuspinnan minimi on merkitty (1).

VAROITUS

Suosittelemme antaa kaikkia jarruja käsittävät huolto toimenpiteet teetettäväksi ammattilaisella. Ammattilainen osaa varmistaa jarrujen turvallisen toiminnan.

HUOMIO

Jarruneste on hydraulineeste ja sitä käytetään paineessa. Turvallisuussyistä jarruneste tulee aika ajoin vaihtaa. Vaihda jarruneste 24kk välein. Jarrunesteen vaihto ja järjestelmän ilmaus vaatii erikoistyökaluja ja niiden käytön osaamista.



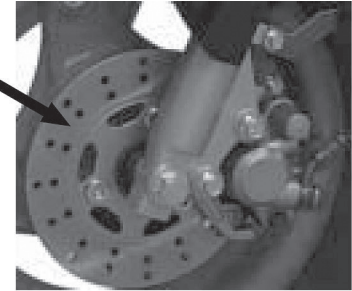
JARRUT

Ennen liikkeelle lähtöä tarkista päivittäin:

- (1) Tarkista ettei etujarrujärjestelmässä ole vuotoja
- (2) Paina etujarruvipu pohjaan ja tarkista järjestelmä
- (3) Tarkista jarruvivun ja jarrupolkimen vapaaliike
- (4) tarkista etujarrupalat

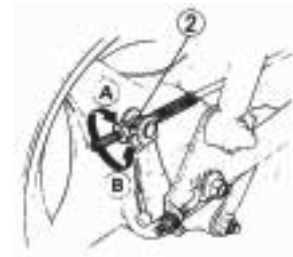
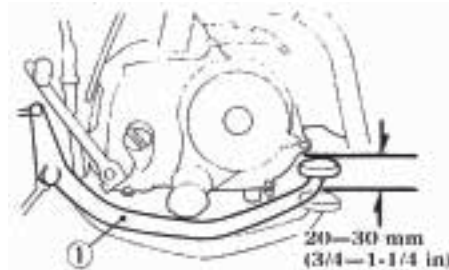
VAROITUS

Kun jarrupalat on vaihdettu, tulee jarrujen toiminta varmistaa tekemällä useita perättäisiä jarrutuksia pienellä ajonopeudella. Tarkkaile jarrunesteenmäärää säiliössä.



TAKAJARRU

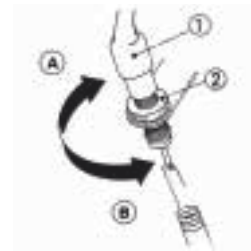
Takajarrunsäädön yhteydessä säädä jarrupolkimen asento niin että sitä on helppo käyttää. Säädä vapaaliike siten, että jarrupoljinta (1) voidaan painaa 20-30 mm ennen kun jarru ottaa kiinni. Säätö tapahtuu mutterilla (2).



JARRUVALO, RENKAAT

JARRUVALOKATKAISIN

Takajarrun jarruvalokatkaisin on mopon oikealla puolella. Kun säädät sitä, kierrä mutteria ylös tai alas niin että poljinta painaessa jarruvalo syttyy.



RENGASPAINE

Rengaspaine ja kuluneisuus tulee tarkistaa säännöllisesti. Turvallisuuden ja renkaiden käyttöiän takia tulee käyttää renkaissa oikeaa painetta. Liian kova rengas tulee ”liukkaaksi”. Tarkista rengaspaine kun renkaat ovat kylmät. Oikea paine on 2,2 bar edessä ja takana.

RENKAIDENKUNTO

Renkaissa tulee olla kulutus pintaa vähintään 1.6 mm. Tarkkaile renkaiden kuntoa mahdollisten viiltojen ja halkeamien varalta.

VAROITUS

Vakiokokooiset renkaat mopossasi ovat 3.50 x 8” tai 3.50 x 10” edessä ja takana. Muiden rengaskokojen käyttö voi aiheuttaa ongelmia. Vain tämä rengaskoko on virallisesti hyväksytty tähän mopoon.

POLTTIMOT, SULAKKEET

POLTTIMOT

Kun vaihdat polttimon niin käytä juuri samantyyppistä ja tehoista poltinta. Poikkeavien polttimoiden käyttö saattaa aiheuttaa sähköjärjestelmän ylikuormitusta ja vaurioitumisen.

SULAKE

Sulake on sijoitettu vasemmanpuoleisen kotelon alle akun viereen. Koko sähköjärjestelmään suojaa tämä yksi sulake. Mikäli mopo sammuu yllättäen tai sähköjärjestelmässä ilmenee vikaa, tarkista sulakkeen kunto ensimmäiseksi.

HUOMIO

Käytä vain ja ainoastaan oikean kokoista sulaketta. Älä korvaa sitä millään muulla.
Mikäli sulake palaa se on merkki, että järjestelmässä on vikaa.

TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET EURO5

Mitat ja painot "Classic/Street ja TuningR"

Pituus	1380/1400 mm
Leveys	600/660 mm
Korkeus	885/900 mm
Akseliväli	935/970 mm
Maavara	120/180 mm
Kuivapaino	77 kg
Suurin kuorma	95 kg
Suurin sallittu kok. paino	172 kg

Tekniset arvot

Moottorin teho	2,3 kw (8000r/min)
Moottorin vääntö	2,4 Nm (6250r/min)
Tyhjäkäynti	1800 +- 100 r/min

Moottori

Malli	139FMB
Tyyppi	1-sylinterinen, nelitahtinen, ilmajäähdytys
Iskutilavuus	49,0 cm ³ (39 mmx 41,4 mm)
Puristussuhde	8,8:1
Käynnistys	sähköinen ja poljin
Polttoaineen syöttö	EFI
Ilmanpuhdistin	kuiva
Öljypumppu	mekaaninen öljypumppu
Moottoriöljy	API 10W-40, 1,0 ltr

Voimansiirto

Kytkin	Märkä monilevykytkin
Vaihteisto	4 vaihdetta, jalkakäyttö

TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET jatkuu

Toisioveto

8" Eturatas 14 hammasta, takaratas 34 hammasta.

10" Eturatas 14 hammasta, takaratas 36 hammasta.

Alusta

Renkaat edessä/takana..... 3.50-8 46J tai 3.50-10 51J

Rengaspaineet 2,2 bar

Jousitusedessä teleskooppi

..... takana iskunvaimentimet kierrejousin

Jarrut edessä levyjarru, takana rumpujarru

Polttoainetankki

Polttoainetankki4,5 l

Sähkölaitteet

Sytytys ECU

Laturi magneto

Akku 12 V-4 Ah

Sytytystulppa NGK CR6HSA

Ajovalot edessä 12 V 35 W/35 W

Suuntavilkut 12 V led

Taka- ja jarruvalo 12 V 21 W/5 W

Äänimerkki 12 V 1,5 A 105 dB

Sulake 10 A

300 km/1 kk

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

1.000 km/6 kk

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

2.000 km/12 kk

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

3.000 km/18 kk

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

4.000 km/24 kk

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

5.000 km/30 kk

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

6.000 km/36 kk

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

7.000 km/42 kk

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

8.000 km/48 kk

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

9.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

10.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

11.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

12.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

13.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

14.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

15.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

16.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

17.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

18.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

19.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

20.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

21.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

22.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

23.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

24.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

25.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

26.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

27.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

28.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

29.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

30.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

31.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

32.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

33.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

34.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____

35.000 km

Leima / Stämpel

_____ KM

____ / ____ / 20____



CONAN

conanmopot.fi



CONAN_MOPOT



CONAN mopot

Maahantuoja:



Petikontie 16-18, 01720 Vantaa
asiakaspalvelu@elfving.fi